

Technické podmínky**Vypracování projektové dokumentace III/34711 Skuhrov - most ev. č. 34711-4**

Předmětem plnění je:

- Vypracování diagnostického a inženýrsko-geologického průzkumu mostu včetně návrhu technického řešení.
- Vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání územního rozhodnutí (DÚR).
- Zajištění pravomocných územních rozhodnutí (ÚR), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření.
- Vypracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP).
- Zajištění potřebných pravomocných stavebních povolení (SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření.
- Zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh.
- Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací.
- Výkon autorského dozoru při realizaci stavby.

Stávající most ev. č. 34711-4 převádí silnici III/34711 přes Skuhrovský potok. Most se nachází v intravilánu obce Skuhrov ve staničení km 11,611 silnice III/34711. Most je proveden jako kolmý jednoplošný postavený roku 1973 – viz ML. Délka NK mostu je 6,26 m, délka přemostění 4,70 m. Volná šířka mostu je 7,64 m. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba vyzdřená z lomového kamene. Klenba je na obou stranách rozšířena železobetonovou deskou. Podhled nosné konstrukce je opatřen krycí vrstvou ze stříkaného betonu (torkret). Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene, zděné z kamenných kvádrů. Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce zděné z lomového kamene. Mostní křídla jsou šikmá, zděná z lomového kamene. Povrchová úprava křídel je provedena torkretem. Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé povodní straně má římsa výšku 0,27 m a šířku 0,63 m, na levé návodní straně má římsa výšku 0,26 m a šířku 0,63 m. Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena.

Vozovka je kamenná dlažba převrstvená živičným krytem s nezpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Vozovka na mostě je převrstvena. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny. **Chodníky** nejsou na mostě provedeny. Na obou stranách mostu jsou osazeny obrubníky šířky 0,2 m.

Zábradlí na mostě je tvořeno ŽB sloupky se třemi ocelovými madly. Sloupky jsou profilu 220/220, horní madlo profilu O 50, vnitřní madla jsou O 50. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,20 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena. Silniční svodidla typu NH jsou osazena před a za mostem. Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost není na mostě osazeno. Jiné dopravní značení na mostě není. Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je

zpevněno kamennou zádlážbou. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá. Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy. Veřejné osvětlení je umístěno vlevo před mostem. K opěře 2 je připevněno vedení bez chráničky.

Stavební stav spodní stavby je ve stupni V – velmi špatný a stav nosné konstrukce ve stupni IV – špatný. Zatížitelnost mostu je $V_n = 26t$, $V_r = 50t$, $V_e = 84t$ a maximální nápravový tlak = 19,5t. Kamenné zdivo u paty opěr má místy uvolněné (vysunuté kameny). Zdivo čelních zdí má všesměrné trhliny v omítce, místy výkvěty. Na opěře č. 2 jsou všesměrné trhliny s inkrustacemi. Kamenné zdivo křídel má místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny, místy výkvěty. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace. U paty svahových kuželů jsou kaverny. Při provádění torkretu nebyly paty řádně očištěny od náplavu, který voda později odplavila. V místě dilatací říms začíná svislá trhlina a pokračuje dolů (všemi křídly). Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty a všesměrné trhliny v omítce, nejvíce na krajích NAS a POS. V místě dilatace na horním povrchu jsou ulomené opravené rohy. Na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou obrus, vypírání, výtluky, výspravy, nerovnosti. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot, zbytky posypového materiálu. Ve spáře mezi vozovkou a římsou je uchycena vegetace. Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. V místě dilatace na horním povrchu jsou ulomené opravené rohy. Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla. Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Zádlážba dna pod mostem je bez viditelných závad. Pouze mírný náplav.

Vzhledem ke stavebně-technickému stavu mostu je nutné v nejbližší době řešit jeho zásadnější rekonstrukci. Cílem rekonstrukce by mělo být mimo jiné odstranění stávajícího omezení zatížitelnosti mostu. Zadavatel však předpokládá, že vzhledem ke stavu mostu, bude nutná jeho kompletní demolice a následná výstavba nového mostu

Po vzájemné dohodě zhotovitele a zadavatele je možné v případě příznivých poměrů přistoupit ke sloučení DÚR a DSP a tedy i územního a stavebního řízení v návaznosti na novelu zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon), s účinností od 1. 1. 2018.

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2020/2021.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

Technické podmínky

Vypracování diagnostického průzkumu mostu a návrhy variant rekonstrukce

Diagnostický průzkum bude vypracován podle platných ČSN a podle požadavků zadavatele s možností dílčího upřesnění v průběhu diagnostických prací. Zhotovitel si zajistí přístupy na pozemky a projedná práce s jejich správcí a vlastníky. Zhotovitel musí při realizaci prací

dodržovat veškeré platné předpisy BOZP a ochrany ŽP, zejména vyhlášku č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Obsahem diagnostiky bude zejména:

- Vizuální prohlídka.
- Mimořádná mostní prohlídka.
- Posouzení stavu založení mostu, opěr, nosné konstrukce a odvodnění mostu.
- Zjištění základních materiálových charakteristik.
- Destruktivní zkoušky pevnosti použitých materiálů v tlaku.
- Lokalizace a identifikace výztuže, tloušťka krycí vrstvy, oslabení výztuže korozí.
- Jádrové odvrtvy v nosné konstrukci a opěrách.
- Zjištění tloušťky a skladby vozovky na nosné konstrukci a v přechodových oblastech.
- Shrnutí závad a výsledků diagnostického průzkumu.
- Návrhy variant rekonstrukce mostu.
- Souhrnná zpráva diagnostického průzkumu včetně fotodokumentace.
- Stanovení obsahu PAU (zejména dehet) ve stávající konstrukci a zapracování do projektu.

Vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017. Platný dodatek č. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018. PD je nutno zpracovat dle aktuálních znění vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru).
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu.
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy.
- Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné)
- Korozní průzkum.
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení

ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD požádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).

- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí.
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků.
 - Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu.
 - Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF.
 - Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků.
- Odhad stavebních nákladů.
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání územního rozhodnutí, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace.
- Podání žádosti o územní rozhodnutí, zajištění vydání ÚR včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚR.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon) není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat, a zajistit souhlasy dotčených vlastníků na situační výkres stavby.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DÚR, DSP a PDPS) budou zhotovitelem PD svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Koncept projektové dokumentace bude předložen zadavateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DÚR - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu *.doc, *.xls nebo *.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls

Vypracování

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017. Platný dodatek č. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018. PD je nutno zpracovat dle aktuálních znění vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu, v souladu se zpracovanou DÚR.
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu.
- Zákes stavby do aktuální katastrální mapy.
- Vytyčovací výkres stavby.
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání.
- Situace v měřítku min. 1:500.
- Statický výpočet mostu, hydrotechnický výpočet.
- Zásady organizace výstavby.
- Hluková a exhalační studie (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné).
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD požádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákes do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věčných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků.

- Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu.
 - Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF.
 - Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků.
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
 - Výkaz výměr s bilancí prací.
 - Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení.
 - Zpracování plánu BOZP.
 - Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání stavebního povolení, vč. případného následného zpracování změn do projektové dokumentace.
 - Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídíku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění a vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, v platném znění.
 - Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP.
 - Zpracování materiálu s PAU do nové konstrukce vozovky.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 stavebního zákona není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat, a zajistit souhlasy dotčených vlastníků na situační výkres stavby.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DÚR, DSP a PDPS) budou zhotovitelem PD svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána

projektová dokumentace jako podklad pro TDK. TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP a PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DSP - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (*.dwg, *.doc(x), *.xls(x)) a v uzavřeném formátu *.pdf
- PDPS - 5x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Zajištění vydání potřebných územních rozhodnutí a stavebních povolení

Zhotovitel zajistí zpracování potřebných žádostí o vydání územních rozhodnutí a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Zaplacení správních poplatků je věcí zadavatele.

Pravomocná územní rozhodnutí a pravomocná stavební povolení budou předány zadavateli:

- 1x originál každého územního rozhodnutí (ÚR) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) ověřená stavebním úřadem.
- 1x originál každého stavebního povolení (SP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) ověřená stavebním úřadem.

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli,
- dohled nad realizací díla,
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav,
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby,
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby,
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace,
- posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů,
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci,
- účast na kontrolních dnech stavby,
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případně kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních,
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny),
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby,
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace,
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak,

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatelů. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatelů.

Místo plnění/realizace

Místo stavby – Vysočina, Havlíčkův Brod, Skuhrov, k. ú. Skuhrov u Havlíčkova Brodu

Veřejný provoz

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu na převáděné komunikaci.

Seznam poskytnutých podkladů

Mostní list mostu ev. č. 12920-1

Hlavní mostní prohlídka mostu ev. č. 12920-1, HMP 34711-4 (8. 10. 2018, Tomek Jan, Doc. Ing. CSc.)

Lhůty plnění

Zahájení realizace:	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
Návrh technického řešení	do 20 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DÚR (koncept)	do 45 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DÚR (čistopis)	do 15 dnů od předání konceptu DÚR
Podání žádosti o územní rozhodnutí	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚŘ zadavatelem
Dokumentace DSP (koncept)	do 45 dnů od podání žádosti o ÚR
Dokumentace DSP (čistopis)	do 15 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o stavební povolení	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k SŘ zadavatelem
Dokumentace PDPS (čistopis)	do 45 dnů od podání žádosti o SP